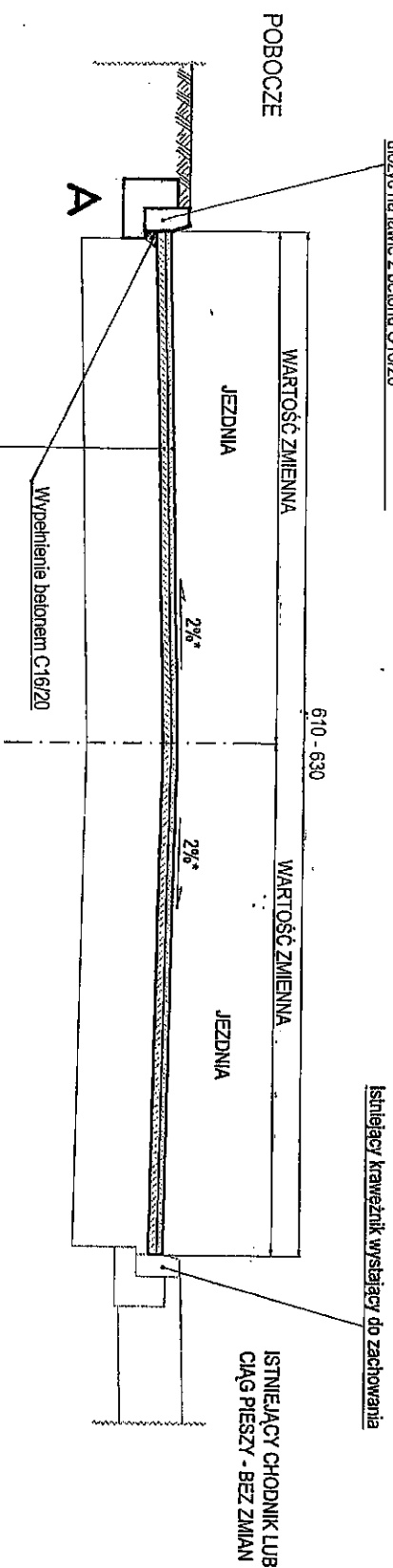


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY TYPOWY PRZEZ NAWIERZCHNIĘ JEZDNI DP 3529S W KM 0+000 – 0+090

Wymiana zniszczonych krawężników.
Nowe krawężniki wystające/nejazdowe
ułożyć na ławie z betonu C16/20



4 cm	warstwa ścierna z AC 11S z zastosowaniem asfaltu drogowego D – 50/70
6 cm	warstwa wiążąca z AC 16W z zastosowaniem asfaltu drogowego D – 35/50
Σ = 10 cm	istniejąca konstrukcja drogowa

2%* - podstawowa wartość spadku poprzecznego;
w miejscach gdzie istniejące okrawężnikowanie nie pozwoli na
zastosowanie podstawowych spadków poprzecznych, wartość tego spadku
może być warunkowo inna, jednak nie mniejsza niż 1% i nie większa niż 3%

UWAGA:
Przy połówkowym wykonywaniu warstwy ściernalnej należy bezwzględnie
na połączeniu nawierzchni stosować taśmę do nawierzchni bitumicznych.

Remont odcinka drogi powiatowej nr 3529S Krzanowice - Borucin

Temat:	Przekrój poprzeczny typowy 1		Skala: 1 : 50
Lokalizacja:	DP3529S, m. Krzanowice, Borucin	Nr rys. 3.1	
Inwestor:	Gmina Krzanowice, pow. raciborski,		
Wykonat:	Powiat Raciborski, Pl. Okrzei 4, 47-400 Racibórz		
	Janusz Pientka	Podpis:	